

附件 2

电子信息工程技术专业群建设项目 资金使用和管理报告

一、资金使用情况

电子信息工程技术高水平专业群建设项目 2021-2025 年建设期内，资金预算 900 万元，实际到位资金 929.31 万元，资金到位率为 103.26%，实际支出经费总计 920.14 万元，资金支出率为 99.01%。

2021 年预算 24 万元，实际经费到账 196.50 万元，支出经费 189.41 万元，支出率 96.39%。主要用于 ICT 人才培养教学资源建设、现代学徒制试点建设、教师培训、1+X 考试费用、专家论证和教师下企业调研等支出。

2022 年预算 248 万元，实际到账经费 106.81 万元，支出经费 110.38 万元（含 21 年结转资金），支出率 103.34%（含 21 年结转资金），主要用于 ICT 人才培养教学资源建设、5G 全网建设与优化虚拟仿真实训平台、教师培训、1+X 考试费用、专家论证和教师下企业调研等支出。

2023 年预算 339 万元，实际到账经费 339 万元，支出经费 338.03 万元，支出率 99.71%，主要用于网络安全实训室建设、信创实训室及科研平台建设、人才培养教学资源建设、参加竞赛、专利申请、论文发表、参加学术交流、虚拟仿真平台建设、教师培训、1+X 考试费用、专家论证和教师下企业调研等支出。

2024 年预算 247 万元，实际到账经费 247 万元，支出经费 244.20 万元，支出率 98.87%，主要用于计算机云实验室建设、人才培养教学资源建设、专业群基础实验室建设、参加竞赛、专利申请、论文发表、教材编写及出版、教师培训、参加学术交流、1+X 考试费用、专家论证和教师下企业调研等支出。

2025 年预算 42 万元，实际到账经费 40 万元，实际支出 38.12 万元，支出率 95.30%主要用于人才培养教学资源建设、参加竞赛、论文发表、教师培训、1+X 考试费用、专家论证和教师下企业调研等支出。

在执行过程中，资金和项目管理严格按学校相关财务管理规定执行。

二、资金管理情况

为确保电子信息工程技术高水平专业群建设项目资金安全运行且高效利用，自项目启动以来，学校采取多种控制措施，齐头并进，主要做法如下：

1. 多渠道、全方位筹措经费，确保资金足额到位

为保证电子信息工程技术高水平专业群建设项目的顺利实施，学校构建了以中国民用航空局建设资金为主要来源、学校配套经费保障的筹措机制，实际到位资金是预算金额的 103.26%，确保了项目的顺利实施。

2. 严格落实学校各项财务管理制度，规范资金管理

学校是双高院校，制定了《广州民航职业技术学院中国特色高水平高职学校和专业建设计划项目资金使用与管理

办法》，明确了学校层面和专业群层面项目资金管理机构，压实了各方工作职责，并规范了项目资金预算管理、支出管理以及绩效管理等方面。省级高水平专业群建设在实践中参照该办法，结合学校各项财经管理制度，如《广州民航职业技术学院基本建设项目财务管理办法》、《广州民航职业技术学院财务管理制度》《广州民航职业技术学院财务报销管理办法》《广州民航职业技术学院差旅费管理办法》等，共同促进项目资金管理的规范化。

3. 加强过程管理，强化项目资金支出监督

在项目建设过程中，严格遵守学校支付审批流程，遵守采购流程，把控采购前、采购、实施、验收和支付各个关键环节，在重要节点邀请纪检监察派人到场监督指导；采用学校信息化系统，实现信息共享，动态管理，完善内部控制建设，提升管理效能和风险防控能力。

4. 以目标成效为导向，实现资金高效使用

围绕电子信息工程技术高水平专业群建设目标，突出实际成效，完成各项建设任务；资金使用方面，以绩效目标为核心，每半年对预算情况进行复盘，及时查找执行过程中遇到的问题，及时反馈和督促，促进资金执行进度。多项举措强化了项目资金支出管理和监督，促进了项目绩效目标的实现，有效提升了项目资金使用效益。

三、资金使用效益情况分析

电子信息工程技术高水平专业群建设项目 2021-2025 年建设期内，资金预算 900 万元，资金预算 900 万元，实际到

位资金 929.31 万元，资金到位率为 103.26%，实际支出经费总计 920.14 万元，资金支出率为 99.01%。在学校领导的高度重视和支持下，资金到位超过预期，在建设团队的努力下，支出率符合项目预设目标。资金使用严格按学校相关财务管理规定执行。

电子信息工程技术高水平专业群建设任务数共计 103 个，目前已全部完成，任务验收要点完成率 100%，终期绩效指标数 36 个，已完成 36 个，项目整体绩效指标完成度 100%。2021-2025 年，专业群产出省部级以上标志性成果 328 项，其中国家级标志性成果 4 项，电子信息工程技术专业群人才培养质量显著提升，在粤港澳大湾区和民航领域发挥积极影响，办学实力进一步增强，在全国民航同类院校处于领先优势。

四、主要问题分析及下一步措施

专业群经过 5 年建设，圆满完成各项建设任务，实现了既定目标，在办学条件、办学水平和人才培养质量等方面都有了“质”的飞越，但是新时代民航强国战略的实施、国家战略新兴产业的发展对从业人员的综合素质提出了更高标准、更严要求，专业群在社会服务与科研能力等方面需要持续提升。建设过程中，建设经费来源相对单一，争取地方政府支持和在横向课题上研究上还有拓展空间。

下一步措施：进一步加强与大湾区企业的沟通交流，充分发挥民航特色优势，围绕国家新兴战略，紧跟低空经济发展方向，加强横向课题研究，力争横向经费三年翻一番，对

具备量产条件的专利实行校企共同持股孵化。